LASER Copyright

5 018341 057411

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

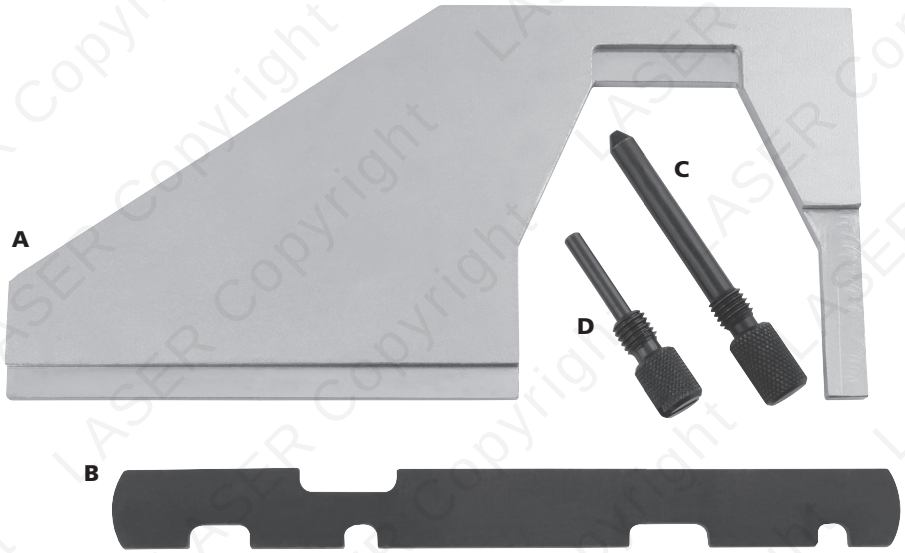
LASER®

Part No. 5741

Kit d'outils pour calage du moteur
Mazda | Ford

www.lasertools.co.uk

Composition



Code	Code OEM	Description
A C586	49 UN30 310610/303-1061	Plaque de blocage d'arbre à cames
B C034	999 7151/303 376/49JE01 054/303 367/49UN30 3376/21 162/21 162b	Bride de blocage
C C036	49N010 101/MOT 1430/303 620/999 7201/21-163	Pige de calage de vilebrequin
D C035	999 7152/49JEO1 061/303 507/21-210	Pige de calage

Précautions de sécurité

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.

The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Déposer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes

Applications

La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent de se heurter si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et Eldon Tool and Engineering Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

• Liste complète d'applications sur le site Web

Marque	Modèle	Litres	Code	Carburant	Moteur	Année
Ford	Mondeo	1,8	SCi	E	CFBA	2003 - 2007
Mazda	3	2,3	MPS	E	L3 Turbo	2006 - 2009
	3	2,3	MPS	E	L3 Turbo	2006 - 2009
	3	2,0	DISI i-stop	E	LF (MZR DISI)	2009 - 2013
	3	2,3	MPS	E	L3 Turbo	2009 - 2013
	5	2,0	DISI	E	MZR 2.0 (LF)	2010 - 2013
	6	2,3	MPS	E	L3 Turbo	2005 - 2007
	6	2,0	DISI	E	LF (MZR DISI)	2010 - 2013
	CX-7	2,3		E	L3 Turbo	2007 - 2012
	CX-7	2,3		E	L3 Turbo	2007 - 2012

Instructions

Conçus pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin en position afin de pouvoir déposer et remplacer la chaîne de distribution équipant les moteurs à double arbre à cames listés ci-dessous.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

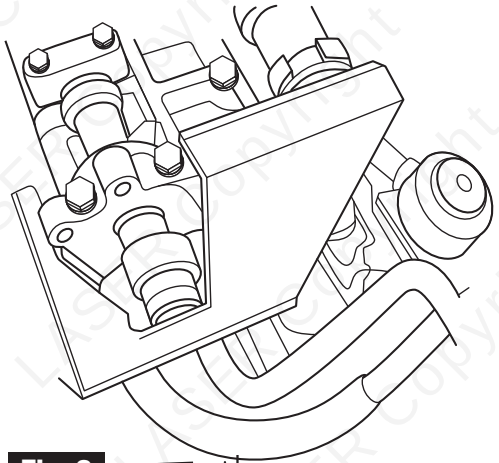
Préparation et précautions :

- La dépose de la chaîne de distribution nécessite la dépose du carter moteur.
- S'assurer que le moteur est au PMH du cylindre 1.
- S'assurer que le tendeur de chaîne est complètement rétracté et maintenu dans cette position par la pige de blocage appropriée.
- Déposer la poulie de vilebrequin en utilisant un outil de maintien de poulie adapté.
- Toujours remplacer les rondelles de friction de la poulie par des rondelles neuves.

A : Plaque de blocage d'arbre à cames

L'outil **A** est utilisé pour bloquer les arbres à cames sur leur position de calage, comme illustré à la **Fig. 1**. Déposer le couvre-culasse et monter l'outil A comme indiqué ci-dessous (moteur au PMH avec l'outil **B** en place)

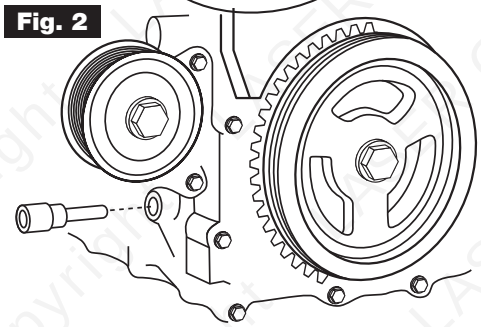
Fig. 1



B : Outil de blocage de vilebrequin

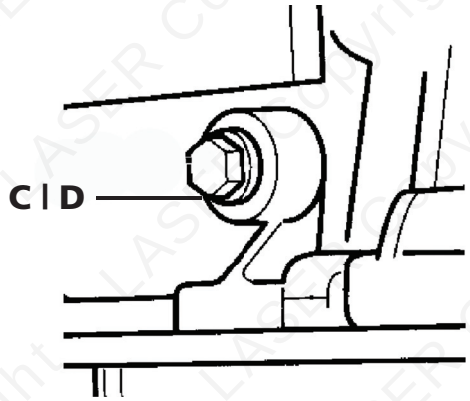
L'outil **B** sert à bloquer le vilebrequin en position de calage (PMH du cylindre 1). Localiser et enlever l'obturateur du bloc moteur. Tourner le vilebrequin en sens horaire et l'arrêter juste avant le PMH du cylindre 1. Monter l'outil **B** à la place de l'obturateur. Continuer à tourner le vilebrequin en sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête contre l'outil **B.** Voir la **Fig. 2**.

Fig. 2



Instructions

1. La plaque de réglage/blocage d'arbre à cames est utilisée pour aligner avec précision une encoche repère située à l'extrémité des arbres à cames. Les encoches sur le bord de la plaque permettent le dégagement nécessaire autour des pièces adjacentes.



2. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour démonter le carter de l'arbre à cames et le carter de la courroie de distribution.

3. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'à ce que la plaque de réglage/blocage d'arbre à cames puisse être insérée dans l'encoche usinée située à l'extrémité de l'arbre à cames.

4. La pige de blocage de vilebrequin au PMH est conçue pour se visser dans le bloc-cylindres et fournir une butée contre laquelle le vilebrequin sera positionné pour régler la position PMH.

5. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal, jusqu'à ce que le repère de calage du pignon de pompe d'injection s'aligne sur le taquet moulé situé sur le carter de distribution.

6. Retirer le bouchon du trou d'accès du bloc-cylindres et visser la pige de blocage PMH.

7. Tourner lentement le vilebrequin en sens horaire jusqu'à ce que le bras entre en contact avec l'extrémité de la pige. Le cylindre 1 est maintenant réglé au point mort haut (PMH) sur la course d'allumage.